



LA PATENTE DI GUIDA

Categorie A, B e relative sottocategorie

Manuale teorico-pratico e quiz di verifica



Aggiornato alla
L. 25-11-2024, n. 177,
sulle modifiche al
codice della strada

In omaggio il simulatore per
esercitazioni on-line con
quesiti ufficiali aggiornati



MANUALE TEORICO-PRATICO

E QUIZ DI VERIFICA

LA PATENTE DI GUIDA

Categorie A, B e relative sottocategorie

Manuale teorico-pratico e quiz di verifica

Accedi ai servizi riservati

Il codice personale contenuto nel riquadro dà diritto a servizi riservati ai clienti. Registrandosi al sito, dalla propria area riservata si potrà accedere a:

**MATERIALI DI INTERESSE
E CONTENUTI AGGIUNTIVI**

CODICE PERSONALE

Grattare delicatamente la superficie per visualizzare il codice personale.
Le **istruzioni per la registrazione** sono riportate nella pagina seguente.
Il volume NON può essere venduto né restituito se il codice personale risulta visibile.
L'accesso ai servizi riservati ha la **durata di un anno** dall'attivazione del codice e viene garantito esclusivamente sulle edizioni in corso.

Istruzioni per accedere ai contenuti e ai servizi riservati

SEGUI QUESTE SEMPLICI ISTRUZIONI

SE SEI REGISTRATO AL SITO

clicca su **Accedi al materiale didattico**



inserisci email e password



inserisci le ultime 4 cifre del codice ISBN,
riportato in basso a destra sul retro di
copertina



inserisci il tuo **codice personale** per
essere reindirizzato automaticamente
all'area riservata

SE NON SEI GIÀ REGISTRATO AL SITO

clicca su **Accedi al materiale didattico**



registra al sito **edises.it**



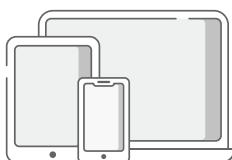
attendi l'email di conferma
per perfezionare
la registrazione



torna sul sito **edises.it** e segui la
procedura già descritta per
utenti registrati



CONTENUTI AGGIUNTIVI



Per problemi tecnici connessi all'utilizzo dei
supporti multimediali e per informazioni sui
nostri servizi puoi contattarci sulla piattaforma
assistenza.edises.it

SCARICA L'APP **INFOCONCORSI** DISPONIBILE SU APP STORE E PLAY STORE

LA PATENTE DI GUIDA

Categorie A, B e relative sottocategorie

Manuale teorico-pratico e quiz di verifica

III edizione



La patente di guida. Categorie A, B e relative sottocategorie – III edizione
Copyright © 2025, 2022, 2021, EdiSES edizioni S.r.l. – Napoli

9 8 7 6 5 4 3 2 1 0
2029 2028 2027 2026 2025

Le cifre sulla destra indicano il numero e l'anno dell'ultima ristampa effettuata

*A norma di legge è vietata la riproduzione, anche parziale,
del presente volume o di parte di esso con qualsiasi mezzo.*

L'Editore

Cover Design and Front Cover Illustration: Digital Followers S.r.l.
Illustrazioni: Stefano Trainito (Shutterstock: 11, 13-16, 253; Dreamstime: 225, 228)
Progetto grafico e fotocomposizione: Oltrepagina S.r.l. – Verona
Stampato presso: Vulcanica S.r.l. – Nola (NA)
per conto della EdiSES edizioni S.r.l. – Piazza Dante, 89 – Napoli

ISBN 979 12 5602 366 0

www.edises.it

I curatori, l'editore e tutti coloro in qualche modo coinvolti nella preparazione o pubblicazione di quest'opera hanno posto il massimo impegno per garantire che le informazioni ivi contenute siano corrette, compatibilmente con le conoscenze disponibili al momento della stampa; essi, tuttavia, non possono essere ritenuti responsabili dei risultati dell'utilizzo di tali informazioni e restano a disposizione per integrare la citazione delle fonti, qualora incompleta o imprecisa.

Realizzare un libro è un'operazione complessa e, nonostante la cura e l'attenzione poste dagli autori e da tutti gli addetti coinvolti nella lavorazione dei testi, l'esperienza ci insegna che è praticamente impossibile pubblicare un volume privo di imprecisioni. Saremo grati ai lettori che vorranno inviarci le loro segnalazioni e/o suggerimenti migliorativi sulla piattaforma *assistenza.edises.it*

Prefazione

Il presente manuale tiene conto degli ultimi interventi legislativi nella materia della circolazione stradale: il D.L. 16-6-2022, n. 68 (cosiddetto «Decreto Infrastrutture-bis», convertito con modificazioni dalla L. 5-8-2022, n. 108), intervenuto ad accelerare la marcia verso la decarbonizzazione, in direzione di una sempre maggior sostenibilità nel trasporto stradale; il D.P.R. 23-9-2022, n. 177, che ha provveduto a disciplinare il registro unico telematico dei veicoli fuori uso e gli adempimenti telematici relativi alla loro cessazione dalla circolazione; il D.L. 13-6-2023, n. 69, convertito con modificazioni dalla L. 10-8-2023, n. 103, che ha inciso fra l'altro sulla regolamentazione della circolazione fuori e dentro i centri abitati; la L. 25-11-2024, n. 177, che muove, ancora una volta, dall'oggettiva riconducibilità dei sinistri stradali a comportamenti pericolosi quali la distrazione, il mancato rispetto delle precedenze, la velocità troppo elevata, gli stati di ebbrezza alcolica e l'assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope. Tra le altre tematiche affrontate da quest'ultimo intervento si segnalano la gradualità dell'abilitazione alla guida delle vetture e delle cilindrate maggiori, ancora una volta la micromobilità elettrica, la circolazione dei velocipedi, la disciplina della sosta in città.

Il volume un indispensabile supporto didattico a quanti si preparino a sostenere l'esame per il conseguimento della patente di guida.

Strutturata in **quattro parti** e ventuno capitoli, semplici da studiare, rapidi da ripassare, l'opera coglie i lineamenti essenziali della materia, giovandosi di un **corredo illustrativo particolarmente ricco ed esaustivo** e di un linguaggio che permette al candidato di prendere fin da subito dimestichezza con gli **argomenti rilevanti** e la **terminologia specifica** al fine di una preparazione efficace all'esame di teoria.

Grazie ad una paragrafazione dettagliata, il volume risulta di semplice e immediata consultazione, permettendo una rapida ricerca degli argomenti. All'interno del testo, inoltre, sono presenti per ciascun argomento i **rimandi ai quesiti ufficiali** per mostrare l'immediata connessione tra la teoria e i quiz (i riferimenti in parentesi al termine di ciascun paragrafo indicano proprio i relativi quiz così come codificati nel database ufficiale).

I quiz proposti alla fine di ogni capitolo, estratti dal listato ministeriale, consentono al candidato di verificare immediatamente il proprio grado di preparazione.

Completa il volume un apposito **software di simulazione**, sul fac-simile dell'interfaccia ministeriale, quale *estensione online*, resa disponibile **gratuitamente** agli acquirenti



del volume, semplicemente registrandosi al sito www.edises.it e seguendo le indicazioni riportate nel frontespizio del volume.

Il software consente di cimentarsi nello **svolgimento simulato della prova d'esame**, che consiste nel barrare come vere o false 30 proposizioni, formulate in conformità ai contenuti del programma d'esame (indicati nel comma 1 del decreto ministeriale del 19 dicembre 2012* da ultimo modificato dal DM. 27-10-2021).

Nella pagina che segue viene riportata l'indicazione degli argomenti della prova d'esame e la corrispondenza con i capitoli del libro.

* Il DM. 19-12-2012 come modificato e il relativo D.Lgs. 18-4-2011, n. 59, che all'Allegato II disciplina gli argomenti specifici del programma d'esame, sono riportati online allegati al presente volume.

Si riporta indicativamente una corrispondenza tra l'indice del volume e gli argomenti del listato ministeriale ricavati dal tenore dei quesiti (i neretti sono gli argomenti dai quali vengono estratte le nozioni più importanti, ossia due domande).

| CAPITOLO VOLUME | LISTATO |
|--|---|
| 1 - definizioni stradali e di traffico | 1 - definizioni stradali e di traffico |
| 2 - segnali stradali di pericolo | 2 - segnali di pericolo |
| 3 - segnali di prescrizione | 3,4,5 - segnali di divieto, obbligo, precedenza |
| 4 - segnali di indicazione | 8 - segnali di indicazione |
| 5 - segnali temporanei lavori | 9 - segnali temporanei e di cantiere |
| 6 - pannelli integrativi | 10 - pannelli integrativi dei segnali |
| 7 - segnali orizzontali | 6 - segnaletica orizzontale [esclusi: 16017(V05); 16026(v02-04;F08-10)] |
| 8 - segnali luminosi | 7- segnalazioni semaforiche e degli agenti del traffico |
| 9 - segnali complementari | 9 segnali temporanei e di cantiere + 6 [16017(V05);16026 (v02-04;F08-10)] |
| 10 - segnali agenti | 7 - segnalazioni semaforiche e degli agenti del traffico |
| 11 - norme per la circolazione | 13 - norme sulla circolazione dei veicoli 11 - pericolo e intralcio alla circolazione 14 - esempi di precedenza |
| 12 - velocità e distanza di sicurezza | 11 - limiti di velocità 12 - distanza di sicurezza |
| 13 - sorpasso | 15 - norme sul sorpasso |
| 14 - arresto sosta e fermata | 16 - fermata, sosta, arresto e partenza [escluso: 26003] 17 - ingombro carreggiata, veicolo fermo, circolazione autostrade e strade extraurbane [27022(V02-05),27033(V06)] |
| 15 - trasporto e circolazione | 16 (26003) 17 - trasporto persone e circolazione [-[27022(V02-05),27033(V06)] |
| 16 - prevenire e gestire incidenti | 21 - comportamenti per prevenire incidenti stradali 22 - guida in relazione alle qualità fisiche e psichiche 23 - responsabilità e assicurazione RCA 25 - comportamenti di guida |
| 17 - il veicolo e la sua manutenzione | 25 - sicurezza del veicolo, manutenzione, tenuta di strada |
| 18 - segnalazione luminosa e acustica | 18 |
| 19 - equipaggiamenti | 19+20(32021) |
| 20 - documenti di guida e circolazione | 20 [esclusi: 32021] +23a+23b |
| 21 - rispetto dell'ambiente | 24 |



Guida all'esame della patente

Riportiamo di seguito le principali informazioni sulle prove d'esame per il conseguimento della patente di guida.

Prova teorica

L'esame di teoria (a quiz) viene effettuato mediante sistema informatizzato e può essere svolto direttamente presso l'ufficio della motorizzazione civile o in alternativa presso una scuola guida riconosciuta.

Il candidato deve rispondere a **30 quesiti**, indicando

- “V” se ritiene un singolo quesito vero;
- “F” se lo ritiene, invece falso.

La prova ha **durata di 20 minuti** ed il **numero massimo** delle **risposte errate** consentite è pari a **tre**.

Di seguito un fac-simile dei quiz proposti dal ministero in sede d'esame.

| Domande da 1 a 10 | | | | | | | | | | Domande da 11 a 20 | | | | | | | | | | Domande da 21 a 30 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|  | | | | | | | | | | Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di dare precedenza agli animali che attraversano | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> V | | | | | | | | | | <input type="radio"/> F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tempo a disposizione 19:58 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |



I contenuti della prova teorica, per il conseguimento delle patenti delle categorie B, includono anche i contenuti dedicati alla prova teorica per le categorie A1, A2, A, B1, BE. Il titolare di patente di guida di una delle seguenti categorie: A1, A2, A, B1, B o BE, non dovrà dunque ripetere l'**esame di teoria** per conseguire qualunque altra patente di dette categorie.

La prova di verifica delle conoscenze per il conseguimento della patente di guida della categoria B verte sui seguenti argomenti:

- a) segnaletica stradale verticale ed orizzontale, segnalazioni, precedenze e limiti di velocità;
- b) importanza di un atteggiamento vigile e di un corretto comportamento nei confronti degli altri utenti della strada;
- c) osservazione, valutazione e decisione, in particolare tempi di reazione, nonché cambiamenti nel comportamento al volante indotti da alcool, droghe, medicinali, stati d'animo e affaticamento;
- d) principi fondamentali relativi all'osservanza della distanza di sicurezza fra i veicoli, allo spazio di frenata ed alla tenuta di strada nelle diverse condizioni sia atmosferiche sia della strada;
- e) fattori di rischio legati alle diverse condizioni della strada; in particolare il loro cambiamento in base alle condizioni atmosferiche e al passaggio dal giorno alla notte;
- f) caratteristiche dei diversi tipi di strada e relative norme di comportamento;
- g) guida sicura nelle gallerie stradali;
- h) fattori di rischio specificamente legati all'inesperienza degli altri utenti della strada e categorie di utenti particolarmente esposte quali bambini, pedoni, ciclisti e persone con mobilità ridotta;
- i) rischi legati alla manovra e alla guida di diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del conducente;
- l) formalità amministrative e documenti necessari per la circolazione dei veicoli;
- m) regole generali di comportamento in caso di incidente (collocazione dei segnali di pericolo e segnalazione dell'incidente) ed eventuali misure di assistenza agli infortunati;
- n) fattori di sicurezza legati al veicolo, al carico e alle persone trasportate;
- o) precauzioni da adottare nello scendere dal veicolo;
- p) elementi di meccanica legati alla sicurezza stradale; i candidati devono essere in grado di riconoscere i difetti più ricorrenti, con particolare riguardo a sterzo, sospensioni, freni, pneumatici, luci e indicatori di direzione, catadiottri, specchietti retrovisori, parabrezza e tergilampi, sistema di scarico, cinture di sicurezza e dispositivi di segnalazione acustica;
- q) sistemi di sicurezza dei veicoli, in particolare: impiego delle cinture di sicurezza, poggiatesta e dotazioni per la sicurezza dei bambini;
- r) regole di utilizzo dei veicoli legate all'ambiente (corretto impiego dei dispositivi di segnalazione acustica, consumo ridotto di carburante, limitazione delle emissioni inquinanti, ecc.);

- s) impiego del casco e di ulteriore abbigliamento protettivo di altro tipo, ove prescritto;
- t) percezione del motociclista da parte degli altri utenti della strada;
- u) fattori di rischio legati ai vari tipi di strada precedentemente indicati, con particolare attenzione agli elementi potenzialmente scivolosi quali tombini, segnaletica orizzontale (ad esempio strisce e frecce) e binari;
- v) elementi di meccanica legati alla sicurezza stradale precedentemente indicati, con particolare attenzione all'interruttore di emergenza, ai livelli dell'olio e alla catena
- z) norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria;
- aa) responsabilità civile, penale, amministrativa; forme assicurative legate al veicolo diverse dalla RCA;
- bb) elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo;
- cc) sistema sanzionatorio;
- dd) limiti di traino; organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio; conoscenza del comportamento del rimorchio durante la circolazione; limiti di velocità del complesso.

Ciascun candidato deve essere identificato tramite documento di riconoscimento personale.

La nuova procedura prevede, altresì, che i candidati debbano digitare, per attivare la loro postazione d'esame, il proprio **codice fiscale**.

Terminata la fase di attivazione, il candidato siede davanti ad una postazione dotata di un pc con schermo "touch screen" su cui sono visualizzati dei tasti definiti da aree quadrate o circolari. Toccando direttamente lo schermo in queste apposite aree si attiverà il comando indicato sull'area stessa.

Prima di iniziare la prova il candidato può accedere al corso di autoistruzione che illustra le procedure per compilare correttamente la scheda d'esame. Per "muoversi" all'interno del corso di autoistruzione il candidato dovrà toccare lo schermo selezionando di volta in volta i diversi comandi.

Terminato il corso di auto-istruzione l'esaminatore darà l'avvio alla prova d'esame.

La compilazione dei questionari deve essere effettuata toccando lo schermo esclusivamente con le dita della propria mano.

Il tempo concesso per la compilazione del questionario, composto da 30 quiz, è di 20 minuti. Il tempo residuo per lo svolgimento della prova viene visualizzato sullo schermo in modalità conto alla rovescia.

Il candidato dovrà toccare, per ciascuna risposta, il cerchio sullo schermo con all'interno la lettera "V" o "F" a seconda che consideri quella proposizione vera o falsa.

Il candidato può liberamente "navigare" all'interno della propria scheda d'esame passando da una domanda ad un'altra, cambiare le risposte date e visualizzare la schermata di riepilogo di tutte le domande con le relative risposte attribuite.

L'esaminatore non può fornire spiegazioni circa il significato di termini o locuzioni contenuti nelle proposizioni delle domande.



Il candidato, terminata la compilazione del questionario, dovrà confermare le risposte date nella schermata di riepilogo. Una volta selezionato il tasto di conferma, la prova viene considerata definitivamente terminata e non potranno essere apportate ulteriori modifiche alla scheda.

Allo scadere del tempo di 20 minuti non sarà quindi più possibile dare risposte ed il questionario verrà automaticamente terminato. Le risposte non date verranno considerate errate.

La prova si intende superata se il numero delle risposte errate è al massimo pari a tre; il quarto errore determina l'esito negativo dell'esame.

Una volta che l'ultimo candidato ha completato la prova o è trascorso il tempo utile per la compilazione dei quiz, l'esaminatore convalida il verbale della sessione apponendo la propria firma digitale. L'esito della sessione per tutti i candidati viene quindi stampato ed affisso all'esterno dell'aula d'esame, indicando esclusivamente l'esito e non anche il numero di errori eventualmente commesso.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento degli esami, dovessero verificarsi anomalie del sistema informatico a causa delle quali le prove non possono essere portate a termine, i candidati dovranno essere riprenotati in una delle prime sedute d'esame libere che l'ufficio potrà organizzare.

Divieti e sanzioni

Durante lo svolgimento della prova non è consentito

- consultare testi, fogli o manoscritti;
- comunicare con gli altri candidati e/o allontanarsi dalla propria postazione se non autorizzati dall'esaminatore;
- spegnere il pc (se non autorizzati);
- utilizzare o comunque tenere attivati telefoni cellulari, radio ricetrasmettenti e apparecchiature di comunicazione, videocamere o altri apparecchi di acquisizione di immagini; in particolare i telefoni cellulari devono essere posti dal candidato, spenti, sul banco assegnatogli per la prova;
- utilizzare qualsiasi altro computer che non sia il pc assegnato, palmari od altre apparecchiature informatiche;
- disconnettere i cavi delle postazioni.

I candidati colti in flagrante violazione di tali disposizioni saranno allontanati dall'aula e considerati respinti alla prova d'esame.

Supporto audio

In considerazione dei maggiori costi che comporta l'utilizzo dei files audio che consentono l'ascolto in cuffia delle domande d'esame, possono richiedere il supporto audio solo i candidati appartenenti alle seguenti categorie:

- a) privi di licenza di terza media;
- b) privi di cittadinanza italiana;
- c) che non hanno conseguito il titolo di titolo di studio equipollente alla licenza di terza media;
- d) affetti da documentata patologia che determina gravi difficoltà nella comprensione dei testi scritti;

- e) affetti da certificato disturbo specifico di apprendimento della lettura e/o della scrittura (dislessia o disortografia).

Esami orali

La possibilità di sostenere l'esame orale è limitata esclusivamente ai candidati affetti da sordomutismo. Tali candidati, per sostenere l'esame in forma orale, devono presentare apposita istanza, nella quale dovranno altresì specificare se intendono farsi assistere, a loro spese, da un interprete appartenente alle competenti sezioni provinciali dell'Ente nazionale sordomuti.

Quiz in lingua

Potranno sostenere l'esame con l'ausilio del supporto audio/video in uno dei regimi linguistici tutelati dalle norme vigenti (attualmente le traduzioni sono previste in tedesco e francese) solo coloro che ne abbiano fatto richiesta all'atto della prenotazione indicando la lingua prescelta e la eventuale richiesta di fruizione del supporto audio. I quiz nelle predette lingue potranno essere adottati, a richiesta dei candidati, su tutto il territorio nazionale.

Prova di verifica delle capacità e dei comportamenti

Superato l'esame di teoria, il candidato può richiedere il foglio rosa, che gli consente di esercitarsi alla guida sui veicoli delle categorie per le quali è stata richiesta la patente.

L'autorizzazione è valida per **dodici mesi**. La prova pratica di guida non può essere sostenuta prima che sia trascorso un mese dalla data del rilascio dell'autorizzazione per esercitarsi alla guida.

Gli esami possono essere sostenuti previa prenotazione da inoltrarsi non oltre il decimo giorno precedente la data della prova, entro il termine di validità dell'autorizzazione per l'esercitazione di guida. Nel limite di detta validità è consentito ripetere la prova pratica di guida una volta soltanto.

Prova pratica

La prova pratica di guida si svolge presso le sedi degli Uffici motorizzazione civile ovvero, nel caso di candidati di autoscuole, presso sedi designate dalle autoscuole o dai gruppi di autoscuole organizzate, previamente ritenute idonee.

La prova pratica di guida si articola in tre fasi per la durata complessiva di 40 minuti per candidato.

I FASE – Verifica della capacità del conducente di prepararsi a una guida sicura

Il candidato deve essere in grado di prepararsi ad una guida sicura. In particolare, l'esaminatore dovrà verificare che il candidato:

- regoli il sedile** nella corretta posizione di guida;
- regoli specchietti retrovisori, cinture di sicurezza, poggiapiedi;**
- controlli la chiusura delle porte;**
- sappia controllare** o correttamente utilizzare **almeno due dispositivi**, scelti a caso tra pneumatici, sterzo, freni, dispositivi di segnalazione acustica e luminosa, e sappia controllare i livelli dell'olio.



Si sottolinea che detta fase non rappresenta né un'integrazione, né un'estensione dell'esame di teoria.

II FASE – Manovre

Il candidato deve effettuare almeno due manovre tra quelle indicate di seguito, di cui almeno una a marcia indietro:

- a) **marcia indietro** in linea retta o con svolta a destra o a sinistra, mantenendosi nella corretta corsia;
- b) **inversione del veicolo**, ricorrendo sia alla marcia avanti che alla marcia indietro;
- c) **parcheggio del veicolo** ed uscita dallo spazio di parcheggio (allineato, a pettine dritto o obliquo; marcia avanti o indietro; in piano o in pendenza);
- d) **frenata** di precisione rispetto a un punto di arresto predeterminato; l'esecuzione di una frenata di emergenza è facoltativa.

III FASE – Comportamento nel traffico

Il candidato deve eseguire, in condizioni normali di traffico, in tutta sicurezza ed adottando le opportune precauzioni, le seguenti manovre:

- a) **partenza da fermo**: da un parcheggio, dopo un arresto nel traffico, uscendo da una strada secondaria;
- b) **guida su strada rettilinea**: comportamento nei confronti dei veicoli che provengono dalla direzione opposta, anche in caso di spazio limitato;
- c) **guida in curva**;
- d) **incroci**: affrontare e superare incroci e raccordi;
- e) **cambiamento di direzione**: svolta a destra ed a sinistra; cambiamento di corsia;
- f) **ingresso/uscita dall'autostrada** (o eventuali strade ad essa assimilabili): ingresso mediante corsia di accelerazione; uscita mediante corsia di decelerazione;
- g) **sorpasso/superamento**: sorpasso di altri veicoli (se possibile); superamento di ostacoli (ad esempio vetture posteggiate); essere oggetto di sorpasso da parte di altri veicoli (se del caso);
- h) **elementi e caratteristiche stradali speciali** (se del caso): rotonde; passaggi a livello; fermate di autobus/tram; attraversamenti pedonali; guida su lunghe salite/discese; gallerie;
- i) rispetto delle necessarie **precauzioni nello svendere dal veicolo**.

Nello svolgimento delle prove della II e III fase, sul veicolo è presente una persona munita di abilitazione di istruttore di guida in corso di validità, nonché l'esaminatore.

Il candidato è ammesso a sostenere le prove della II fase e della III fase solo se ha superato rispettivamente quelle della I fase e della II fase.

La durata della prova di guida nel traffico è di **25 minuti**.

La prova nel traffico si svolge in una località stabilita dal competente ufficio motorizzazione civile, situata in una zona in cui sia possibile svolgere le manovre. Le autoscuole e i gruppi di autoscuole organizzati possono richiedere sedute d'esame "in conto privato" anche in comuni diversi da quelli in cui gli stessi hanno sede, a condizione che le località d'esame siano idonee allo svolgimento delle manovre previste dalla normativa vigente.

La prova deve essere effettuata in diverse condizioni di traffico.



Luogo e durata della prova pratica

La durata della prova e la distanza percorsa devono essere sufficienti per consentire la valutazione della capacità e dei comportamenti di cui è richiesta la verifica.

La III fase della prova pratica va condotta, se possibile, su strade al di fuori del centro abitato, su superstrade ed autostrade (o simili), nonché sui diversi tipi di strada urbana (zone residenziali, zone con limiti di velocità fissati a 30 e 50 km/h, strade urbane a grande scorrimento), rappresentativi delle diverse difficoltà che il futuro conducente dovrà affrontare.

È consigliabile che la stessa sia effettuata in diverse condizioni di traffico.



Indice generale

PARTE PRIMA – LA STRADA

CAPITOLO 1 La strada e il suo uso

| | | |
|------------|--|----|
| 1.1 | Strada: definizioni e uso | 4 |
| | Carreggiata | 5 |
| | Corsia..... | 6 |
| | Attraversamento pedonale | 6 |
| | Banchina | 6 |
| | Salvagente | 8 |
| | Marciapiede | 8 |
| | Isola di traffico | 8 |
| | Intersezione (incrocio) | 9 |
| | Passaggio a livello | 9 |
| | Passo carrabile | 10 |
| | Zona a traffico limitato..... | 10 |
| | Zona ciclabile | 10 |
| | Area pedonale..... | 11 |
| 1.2 | Definizione e classificazione dei veicoli | 11 |
| | Ciclomotori | 12 |
| | Velocipedi | 13 |
| | Motoveicoli | 13 |
| | <i>Motocicli</i> | 13 |
| | <i>Quadracicli a motore (non leggeri)</i> | 13 |
| | <i>Tricicli a motore</i> | 14 |
| | Autoveicoli | 14 |
| | <i>Autovetture</i> | 14 |
| | <i>Autocaravan</i> | 14 |
| | Rimorchi (e semirimorchi) | 14 |
| | Macchine agricole | 15 |
| | Macchine operatrici..... | 15 |
| 1.3 | Doveri del conducente nell'uso della strada | 16 |
| | Comportamenti in caso di code, traffico intenso, file..... | 16 |
| | Comportamento entrando in un centro abitato | 17 |



| | |
|--|----|
| Doveri riguardo alla segnaletica stradale e alla strada | 17 |
| Gare di velocità | 17 |
| In caso di sorpasso | 18 |
| Nei pressi di un posteggio riservato ai taxi..... | 18 |
| Comportamenti a salvaguardia degli utenti vulnerabili della strada | 18 |
| <i>Ciclisti e motociclisti</i> | 19 |
| <i>Pedoni</i> | 19 |
| <i>Persone con disabilità</i> | 19 |
| <i>Anziani</i> | 20 |
| <i>Donne in gravidanza e con carrozzine</i> | 20 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 21 |

PARTE SECONDA – SEGNALETICA

INTRODUZIONE

| | |
|--|----|
| 2.0 Classificazione dei segnali stradali..... | 27 |
| Segnali verticali | 27 |
| Segnali orizzontali | 27 |
| Segnali luminosi | 28 |
| Segnali complementari | 28 |

CAPITOLO 2 Segnali stradali di pericolo

| | |
|---|----|
| 2.1 Caratteri generali..... | 30 |
| 2.2 I singoli segnali di pericolo | 31 |
| Strada deformata | 31 |
| Dosso | 31 |
| Cunetta..... | 32 |
| Curva pericolosa a destra/Curva pericolosa a sinistra | 32 |
| Doppia curva pericolosa la prima a destra/Doppia curva pericolosa la prima a sinistra | 32 |
| Passaggio a livello con barriere o semibARRIERE | 33 |
| Passaggio a livello senza barriere..... | 33 |
| Croce di Sant'Andrea/Doppia croce di Sant'Andrea..... | 34 |
| Pannelli distanziometrici | 34 |
| Attraversamento tranviario..... | 36 |
| Attraversamento pedonale | 36 |
| Attraversamento ciclabile | 36 |
| Discesa pericolosa/Salita ripida | 37 |
| Strettoia simmetrica | 37 |
| Strettoia asimmetrica a sinistra/Strettoia asimmetrica a destra | 38 |
| Ponte mobile | 38 |

| | |
|--|----|
| Banchina pericolosa..... | 38 |
| Strada sdruciolata..... | 38 |
| Bambini..... | 39 |
| Animali domestici vaganti/Animali selvatici vaganti..... | 39 |
| Doppio senso di circolazione | 40 |
| Circolazione rotatoria | 40 |
| Sbocco su molo o argine | 40 |
| Materiale instabile sulla strada..... | 40 |
| Caduta massi..... | 41 |
| Semaforo..... | 41 |
| Aeromobili | 41 |
| Forte vento laterale | 42 |
| Pericolo di incendio | 42 |
| Altri pericoli..... | 42 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 44 |

CAPITOLO 3 Segnali di prescrizione

| | |
|---|-----------|
| 3.1 Caratteri generali..... | 46 |
| 3.2 Segnali di precedenza..... | 46 |
| Segnali che impongono l'obbligo di dare la precedenza | 46 |
| <i>Dare precedenza</i> | 47 |
| <i>Fermarsi e dare precedenza.....</i> | 47 |
| <i>Preavviso di dare precedenza.....</i> | 47 |
| <i>Intersezione con precedenza a destra</i> | 48 |
| <i>Dare precedenza nei sensi unici alternati.....</i> | 48 |
| <i>Fine del diritto di precedenza</i> | 49 |
| Segnali che indicano il diritto di precedenza | 49 |
| <i>Intersezione con diritto di precedenza</i> | 49 |
| <i>Diritto di precedenza</i> | 50 |
| <i>Diritto di precedenza nei sensi unici alternati.....</i> | 51 |
| 3.3 Segnali di divieto | 51 |
| Divieto di transito..... | 51 |
| Senso vietato..... | 52 |
| Divieto di sorpasso | 52 |
| Divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t | 53 |
| Distanziamento minimo obbligatorio..... | 53 |
| Limite massimo di velocità..... | 53 |
| <i>Fine del divieto “Limite massimo di velocità”</i> | 54 |
| Divieto di segnalazioni acustiche | 54 |
| Transito vietato ai veicoli a trazione animale..... | 54 |
| Transito vietato ai pedoni | 54 |
| Transito vietato ai velocipedi | 55 |
| Transito vietato ai motocicli | 55 |



| | |
|--|----|
| Transito vietato ai veicoli a braccia..... | 55 |
| Transito vietato a tutti gli autoveicoli..... | 55 |
| Transito vietato agli autobus..... | 56 |
| Transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t | 56 |
| Transito vietato a tutti i veicoli a motore trainanti un rimorchio | 56 |
| Transito vietato alle macchine agricole | 57 |
| Transito vietato ai veicoli che trasportano merci pericolose | 57 |
| Transito vietato ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili | 57 |
| Transito vietato ai veicoli che trasportano prodotti suscettibili di contaminare l'acqua | 58 |
| Transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a [2,30] metri | 58 |
| Transito vietato ai veicoli aventi altezza complessiva superiore a [3,50] metri | 58 |
| Transito vietato ai veicoli, o a complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a [10] metri | 59 |
| Transito vietato ai veicoli aventi una massa superiore a [7,00] tonnellate | 59 |
| Transito vietato ai veicoli aventi massa per asse superiore a [2,5] tonnellate | 59 |
| Via libera..... | 60 |
| Segnali relativi a sosta e fermata | 60 |
| <i>Divieto di sosta</i> | 60 |
| <i>Pannelli integrativi</i> | 60 |
| <i>Sosta consentita a particolare categoria</i> | 61 |
| <i>Divieto di fermata</i> | 62 |
| <i>Passo carrabile</i> | 63 |
| <i>Parcheggio</i> | 63 |
| <i>Preavviso di parcheggio</i> | 63 |

3.4

| | |
|---|----|
| Segnali di obbligo | 64 |
| Segnali di obbligo generico | 64 |
| <i>Direzione obbligatoria</i> | 64 |
| <i>Direzioni consentite</i> | 65 |
| <i>Passaggio obbligatorio e passaggi consentiti</i> | 66 |
| <i>Rotatoria</i> | 67 |
| <i>Limite minimo di velocità</i> | 67 |
| <i>Catene per neve obbligatorie</i> | 68 |
| <i>Circolazione riservata a determinate categorie di utenti</i> | 68 |
| Segnali di obbligo specifico | 70 |
| <i>Alt - dogana</i> | 70 |
| <i>Alt - polizia</i> | 71 |
| <i>Alt - stazione</i> | 71 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 72 |

CAPITOLO 4 Segnali di indicazione

4.1

| | |
|-----------------------------------|----|
| Caratteri generali | 74 |
| Segnali di preavviso | 74 |



| | |
|--|-----------|
| Preavviso di intersezione | 74 |
| Segnali di preselezione | 76 |
| 4.3 Segnali di direzione | 77 |
| 4.4 Segnali di conferma | 77 |
| 4.5 Segnali di identificazione delle strade e di progressiva distanziometrica | 78 |
| Identificazione delle strade | 78 |
| Progressiva distanziometrica | 79 |
| 4.6 Segnali di itinerario | 79 |
| 4.7 Segnali di località e localizzazione | 79 |
| Segnali di località | 80 |
| Segnali di localizzazione | 80 |
| 4.8 Segnali di nome strada | 80 |
| 4.9 Segnali turistici e di territorio | 81 |
| 4.10 Altri segnali che danno informazioni necessarie per la guida dei veicoli | 81 |
| Ospedale | 81 |
| Attraversamento pedonale | 82 |
| Scuolabus | 82 |
| SOS | 82 |
| Sottopassaggio e Sovrapassaggio pedonale/Rampa pedonale inclinata | 82 |
| Strada senza uscita | 83 |
| Preavviso di strada senza uscita | 83 |
| Velocità consigliata | 83 |
| Strada riservata ai veicoli a motore | 83 |
| Galleria | 84 |
| Ponte | 84 |
| Zona scolastica | 84 |
| Zona residenziale | 84 |
| Attraversamento ciclabile | 85 |
| Area pedonale | 85 |
| Zona a traffico limitato | 85 |
| Zona a velocità limitata | 86 |
| Svolta a sinistra | 86 |
| Piazzola | 87 |
| Transitabilità | 87 |
| Uso corsie | 88 |
| Variazione corsie disponibili | 88 |
| Autostrada | 89 |
| Inizio strada extraurbana principale | 89 |
| Senso unico parallelo | 89 |



| | |
|--|----|
| Senso unico frontale..... | 89 |
| Preavviso di deviazione consigliata autocarri in transito..... | 90 |
| Limiti di velocità generali..... | 90 |

| | |
|--|----|
| 4.11 Altri segnali che indicano installazioni o servizi | 90 |
| Assistenza meccanica | 91 |
| Telefono | 91 |
| Rifornimento | 91 |
| Parcheggio di scambio con autobus | 92 |
| Auto al seguito | 92 |
| Taxi | 92 |
| Area attrezzata con impianti di scarico | 92 |
| Polizia stradale | 93 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 94 |

CAPITOLO 5 Segnali temporanei e di cantiere

| | |
|---|-----|
| 5.1 I sistemi di segnalamento temporaneo | 96 |
| 5.2 I mezzi di delimitazione | 98 |
| Barriere | 98 |
| Delineatori speciali | 99 |
| Coni e delineatori flessibili | 99 |
| Segnali orizzontali temporanei e dispositivi retroriflettenti integrativi o sostitutivi | 99 |
| 5.3 La segnaletica di deviazione | 100 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 102 |

CAPITOLO 6 Pannelli integrativi

| | |
|--|-----|
| 6.1 La funzione dei pannelli | 104 |
| 6.2 Le singole tipologie | 104 |
| Distanza | 104 |
| Estesa..... | 104 |
| Tempo di validità | 105 |
| Eccezioni, limitazioni | 105 |
| Inizio, continuazione, fine..... | 105 |
| Altri pannelli..... | 106 |
| <i>Segni orizzontali in corso di rifacimento</i> | 106 |
| <i>Incidente</i> | 106 |
| <i>Attraversamento di binari</i> | 106 |
| <i>Sgombraneve in azione</i> | 106 |
| <i>Zona soggetta ad allagamento</i> | 106 |

| | |
|---|-----|
| Coda | 107 |
| Mezzi di lavoro in azione..... | 107 |
| Strada sdruciollevole per ghiaccio..... | 107 |
| Strada sdruciollevole per pioggia..... | 107 |
| Autocarri in rallentamento..... | 107 |
| Zona rimozione coatta | 107 |
| Segnale di corsia | 108 |
| Tornanti | 108 |
| Pulizia strada | 108 |
| Andamento della strada che gode della precedenza..... | 108 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 109 |

CAPITOLO 7 Segnaletica orizzontale

| | |
|--|-----|
| 7.1 Caratteri generali..... | 112 |
| 7.2 Le singole tipologie | 112 |
| Strisce longitudinali | 112 |
| <i>Strisce di separazione dei sensi di marcia (mezzeria) e strisce di corsia.....</i> | 113 |
| <i>Strisce di margine della carreggiata.....</i> | 115 |
| <i>Strisce di raccordo.....</i> | 116 |
| <i>Strisce di guida sulle intersezioni</i> | 116 |
| Strisce trasversali | 116 |
| Attraversamenti pedonali | 117 |
| Attraversamenti ciclabili | 117 |
| Frecce direzionali..... | 118 |
| Iscrizioni e simboli | 119 |
| Strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata..... | 119 |
| Presegnalamento di isole di traffico o di ostacoli entro la carreggiata | 120 |
| Strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico collettivo di linea | 120 |
| Altri segnali orizzontali | 121 |
| Dispositivi retroriflettenti integrativi dei segnali orizzontali e altri dispositivi.... | 121 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 122 |

CAPITOLO 8 Segnali luminosi

| | |
|--|-----|
| 8.1 Caratteri generali..... | 124 |
| 8.2 Le singole tipologie | 124 |
| Segnali luminosi di pericolo, prescrizione e indicazione..... | 124 |
| Lanterne semaforiche veicolari normali | 124 |
| Lanterne semaforiche veicolari di corsia..... | 125 |
| Lanterne semaforiche per i veicoli di trasporto pubblico | 125 |
| Lanterne semaforiche pedonali..... | 126 |



| | |
|--|-----|
| Lanterne semaforiche per velocipedi | 126 |
| Lanterne semaforiche veicolari per corsie reversibili..... | 127 |
| Lanterne semaforiche gialle lampeggianti..... | 127 |
| Lanterne semaforiche speciali..... | 128 |
| <i>Luce rossa circolare lampeggiante.....</i> | 128 |
| <i>Lanterna semaforica di "onda verde"</i> | 128 |
| Segnali luminosi particolari..... | 128 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 130 |

CAPITOLO 9 Segnali complementari

| | |
|--|-----|
| 9.1 Generalità e suddivisione..... | 132 |
| 9.2 Le singole tipologie | 132 |
| Delineatori normali di margine | 132 |
| Delineatori speciali | 133 |
| <i>Delineatori per gallerie</i> | 133 |
| <i>Delineatori per strade di montagna</i> | 133 |
| <i>Delineatore di curva stretta o di tornante.....</i> | 133 |
| <i>Delineatore per intersezioni a "T"</i> | 133 |
| <i>Delineatori modulari di curva</i> | 134 |
| <i>Delineatori di accesso</i> | 134 |
| <i>Dispositivi di delineazione luminosa.....</i> | 134 |
| Dispositivi di segnalazione di ostacoli | 134 |
| Delimitatori di corsia | 135 |
| Rallentatori di velocità..... | 135 |
| Dissuasori di sosta..... | 136 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 137 |

CAPITOLO 10 Segnali degli agenti del traffico

| | |
|---|-----|
| 10.1 Le segnalazioni degli agenti del traffico | 140 |
| Segnalazioni manuali..... | 140 |
| Altri segnali degli agenti del traffico | 142 |
| 10.2 I segni distintivi degli agenti del traffico | 142 |
| 10.3 I documenti da esibire a richiesta degli agenti del traffico. | |
| <i>Altri obblighi verso gli agenti di polizia</i> | 143 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 144 |

PARTE TERZA – NORME DI COMPORTAMENTO

CAPITOLO 11 Norme per la circolazione

| | | |
|-------------|--|-----|
| 11.1 | L'uso corretto della strada | 148 |
| | Posizione dei veicoli sulla carreggiata | 148 |
| | Circolazione dei veicoli per file parallele | 149 |
| | Cambio di corsia..... | 150 |
| | Cambio di direzione | 151 |
| | <i>Svolta a sinistra</i> | 151 |
| | <i>Svolta a destra</i> | 152 |
| | Inversione di marcia | 152 |
| | Immissione nel flusso della circolazione | 152 |
| | Fermata sul margine destro della carreggiata..... | 153 |
| 11.2 | Le norme sulla precedenza | 153 |
| 11.3 | Il comportamento agli incroci | 156 |
| | Comportamento a un incrocio con circolazione rotatoria | 157 |
| 11.4 | L'uso degli specchietti retrovisori | 157 |
| 11.5 | Altre norme di comportamento | 158 |
| | Comportamento su una strada a forte pendenza | 158 |
| | Comportamento in caso di incrocio con veicolo di notte | 158 |
| | Comportamento in presenza di cortei | 158 |
| | Comportamento in caso di traffico intenso | 158 |
| | Comportamento in presenza di auto della polizia | 159 |
| | Comportamento ai passaggi a livello..... | 159 |
| | Comportamento transitando vicino ad auto parcheggiate | 160 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 161 |

CAPITOLO 12 Velocità e distanza di sicurezza

| | | |
|-------------|--|-----|
| 12.1 | La velocità | 164 |
| 12.2 | La distanza di visibilità per l'arresto | 166 |
| 12.3 | La distanza di sicurezza | 167 |
| 12.4 | I limiti di velocità | 169 |
| | Limiti di velocità per determinate categorie di veicoli..... | 169 |
| | Limiti di velocità per conducenti neopatentati | 171 |
| | Casi particolari | 171 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 172 |



CAPITOLO 13 Il sorpasso

| | | |
|-------------|---|-----|
| 13.1 | Norme generali | 174 |
| 13.2 | Il comportamento di chi sorpassa | 175 |
| 13.3 | Le ipotesi di sorpasso | 176 |
| | Sorpasso a destra | 176 |
| | Sorpasso dei tram..... | 177 |
| | Sorpasso dei veicoli della polizia e ambulanze..... | 177 |
| | Sorpasso in autostrada | 178 |
| 13.4 | Il comportamento di chi viene sorpassato | 178 |
| | Comportamento alla guida di un veicolo lento | 178 |
| | Quando il sorpasso è vietato | 179 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 182 |

CAPITOLO 14 Arresto, fermata e sosta dei veicoli

| | | |
|-------------|--|-----|
| 14.1 | Definizioni | 184 |
| 14.2 | I comportamenti | 184 |
| 14.3 | Il divieto di fermata e di sosta dei veicoli | 187 |
| | Divieto di fermata e di sosta..... | 187 |
| | Divieto di sosta | 188 |
| 14.4 | Altre disposizioni | 187 |
| | Parcheggi rosa..... | 191 |
| | Circolazione e sosta dei veicoli al servizio di persone invalide | 191 |
| | Sosta degli animali | 191 |
| | Segnalazione di veicolo fermo | 192 |
| | Traino di veicoli | 192 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 194 |

CAPITOLO 15 Trasporto e circolazione

| | | |
|-------------|--|-----|
| 15.1 | Trasporto di persone, animali e oggetti sui veicoli a motore | 196 |
| | Norme di carattere generale..... | 196 |
| | Trasporto di persone e di oggetti sui veicoli a motore a due ruote | 197 |
| | Sistemazione del carico sui veicoli | 197 |
| | Trasporto di cose su veicoli a trazione animale | 198 |
| | Trasporti di cose su veicoli a motore e sui rimorchi | 199 |
| | Disciplina del trasporto su strada dei materiali pericolosi | 199 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| 15.2 | Traino dei rimorchi e semirimorchi | 200 |
| | Normativa | 200 |
| | Accorgimenti prima di trainare un rimorchio | 201 |
| | Manutenzione del rimorchio | 201 |
| | Cautele alla guida | 202 |
| 15.3 | Condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali | 202 |
| | Comportamenti durante la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali | 204 |
| 15.4 | Circolazione dei velocipedi | 205 |
| 15.5 | Circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica | 206 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 208 |

CAPITOLO 16 Prevenire e gestire incidenti

| | | |
|-------------|---|-----|
| 16.1 | I comportamenti atti a prevenire incidenti | 210 |
| | Struttura della strada | 210 |
| | Condizioni della strada | 210 |
| | <i>Pioggia</i> | 210 |
| | <i>Neve</i> | 210 |
| | <i>Ghiaccio</i> | 211 |
| | <i>Nebbia</i> | 212 |
| | Salita e discesa dei passeggeri | 212 |
| | Prevenzione dei tamponamenti | 212 |
| | Percorrendo tunnel e trafori | 212 |
| | Valutazione del campo di visibilità | 213 |
| | Valutazione delle masse dei veicoli | 213 |
| | Uso dei freni | 213 |
| | Alla guida di un motociclo | 214 |
| | Attenzione verso altri veicoli | 214 |
| | <i>Velocipedi e ciclomotori</i> | 214 |
| | <i>Motocicli</i> | 214 |
| | <i>Veicoli lenti</i> | 215 |
| | <i>Veicoli che trasportano carichi instabili</i> | 215 |
| | Distrazione alla guida | 215 |
| 16.2 | Il comportamento in caso di incidente | 217 |
| | Obblighi in caso di incidente | 217 |
| | In caso di rischio di incendio | 217 |
| 16.3 | Nozioni di primo soccorso | 218 |
| | Finalità del primo soccorso | 218 |



| | |
|---|-----|
| Stato di incoscienza | 218 |
| Trauma al torace..... | 218 |
| Ustioni | 218 |
| Ferite sanguinanti..... | 218 |
| Corpo estraneo in un occhio | 219 |
| Stato di shock..... | 219 |
| Fratture agli arti | 219 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 220 |

PARTE QUARTA – VEICOLO E DOCUMENTI DI CIRCOLAZIONE

CAPITOLO 17 Il veicolo e la sua manutenzione

| | |
|--|-----|
| 17.1 Le ruote e gli pneumatici..... | 224 |
| Pressione di gonfiaggio | 224 |
| Manutenzione | 225 |
| Aderenza..... | 225 |
| Tubeless | 226 |
| Pneumatici chiodati | 226 |
| Pneumatici invernali | 226 |
| Sostituzione di una ruota..... | 226 |
| 17.2 Il sistema di frenatura | 227 |
| Frenature poco efficienti o squilibrate..... | 227 |
| 17.3 Le sospensioni..... | 228 |
| Sospensioni inefficienti..... | 229 |
| Ammortizzatori scarichi..... | 229 |
| 17.4 Lo sterzo | 229 |
| 17.5 I cristalli | 230 |
| 17.6 I veicoli a motore a due ruote | 230 |
| Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 232 |

CAPITOLO 18 Segnalazione luminosa e acustica

| | |
|--|-----|
| 18.1 Segnalazioni visive e illuminazione dei veicoli a motore | 234 |
| Tipologie di segnalazioni luminose | 234 |
| Segnalazione visiva e illuminazione dei veicoli | 239 |
| Uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione dei veicoli a motore | 239 |

| | | |
|-------------|--|-----|
| 18.2 | Uso dei dispositivi di segnalazione acustica..... | 239 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 242 |

CAPITOLO 19 **Equipaggiamenti**

| | | |
|-------------|--|-----|
| 19.1 | Le cinture di sicurezza..... | 244 |
| 19.2 | I sistemi di ritenuta per bambini | 245 |
| 19.3 | Equipaggiamenti per gli utenti di veicoli a due ruote..... | 246 |
| | Casco | 246 |
| | <i>Manutenzione del casco.....</i> | 247 |
| | Guanti..... | 247 |
| | Stivali | 248 |
| | Giacche | 248 |
| 19.4 | Uso di lenti o di determinati apparecchi durante la guida | 248 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 249 |

CAPITOLO 20 **Documenti di guida e circolazione**

| | | |
|-------------|--|-----|
| 20.1 | I documenti richiesti per la circolazione..... | 252 |
| 20.2 | Carta di circolazione e immatricolazione | 252 |
| 20.3 | La targa di immatricolazione..... | 254 |
| | Smarrimento, sottrazione, deterioramento e distruzione di targa..... | 254 |
| | Targa di prova | 255 |
| 20.4 | Il registro unico telematico dei veicoli fuori uso e il certificato di rottamazione digitale..... | 255 |
| 20.5 | La patente di guida | 256 |
| | Categorie | 257 |
| | Durata e conferma della validità della patente | 260 |
| | Limitazioni per i neo-patentati | 261 |
| | Patente a punti | 262 |
| | Revisione della patente..... | 263 |
| | Ritiro della patente | 263 |
| | Sospensione della patente | 264 |
| | Sospensione della patente per i neo-patentati | 264 |
| | Sospensione breve della patente in relazione al punteggio | 264 |
| | Revoca della patente | 265 |
| | Guida senza patente..... | 266 |



| | | |
|-------------|--|-----|
| 20.6 | Responsabilità civile e penale | 266 |
| | Responsabilità civile | 266 |
| | Assicurazione RCA (Responsabilità civile auto) | 266 |
| | Responsabilità penale..... | 267 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 268 |

CAPITOLO 21 **Rispetto dell'ambiente**

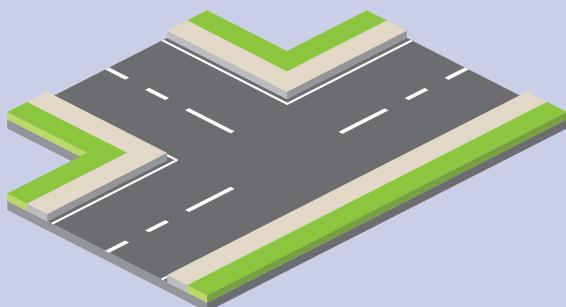
| | | |
|-------------|---|-----|
| 21.1 | L'efficienza dei veicoli in circolazione | 270 |
| 21.2 | Il consumo di carburante..... | 270 |
| 21.3 | L'inquinamento dell'aria | 270 |
| 21.4 | La limitazione dei rumori | 272 |
| 21.5 | Gli atti vietati | 272 |
| | Alcuni quiz ministeriali sull'argomento | 274 |

Parte Prima

La strada

CAPITOLO 1

La strada e il suo uso

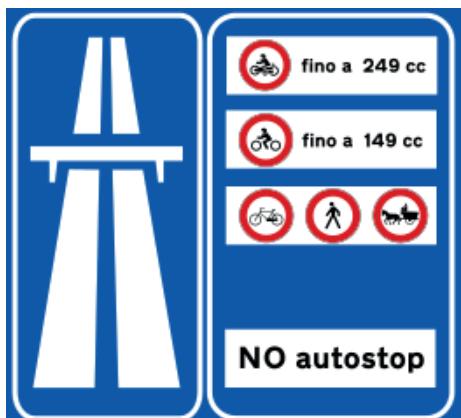


- | | | |
|------------|--|----|
| 1.1 | Strada: definizioni e uso | 4 |
| 1.2 | Definizione e classificazione dei veicoli | 11 |
| 1.3 | Doveri del conducente nell'uso della strada..... | 16 |

1.1 Strada: definizioni e uso

La **strada** è l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali. [→11012]

Secondo le caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, una strada può essere classificata come:



- **strada extraurbana secondaria**, con un'unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine. Il limite di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h;
- **strada urbana di scorIMENTO**, dotata di carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia ed eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con eventuali intersezioni a raso semaforizzate.

Sono previste, per la sosta dei veicoli, apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni e uscite concentrate.

▪ **autostrada**, ossia una strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, priva di intersezioni (incroci) a raso o di accessi privati e dotata di recinzioni e sistemi di assistenza all'utente lungo tutto il tracciato. L'accesso è riservato a talune categorie di veicoli a motore e avviene mediante speciali corsie per l'ingresso e l'uscita dei veicoli. Tra gli altri, è vietata la circolazione sulle autostrade a:

- velocipedi, ciclomotori, motocicli di cilindrata inferiore a 150 cm³;
- macchine agricole.

Il limite di velocità sulle autostrade è di 130 km/h; [→11013]

▪ **strada extraurbana principale**, ossia una strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, priva di intersezioni (incroci) a raso, con accessi laterali coordinati (intersezioni a livelli sfalsati) e dotata di apposite aree di sosta. È contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine con colore di fondo blu. L'accesso è riservato a talune categorie di veicoli a motore e avviene mediante speciali corsie di accelerazione. Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali è di 110 km/h; [→11005]

Il limite di velocità sulle strade urbane di scorrimento è di 70 km/h (se la strada è oggetto di apposita delibera della Giunta comunale ed esiste apposita segnaletica);

- **strada urbana di quartiere**, a carreggiata unica con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi.

Sono previste, per la sosta dei veicoli, aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

Il limite di velocità sulle strade urbane di quartiere è di 50 km/h;

- **strada urbana ciclabile**, a carreggiata unica, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale, con priorità per i velocipedisti;
- **strada locale, urbana od extraurbana**, opportunamente sistemata, non facente parte degli altri tipi di strade.

Il limite di velocità è di 50 km/h sulle strade locali urbane e di 90 km/h su quelle extraurbane;

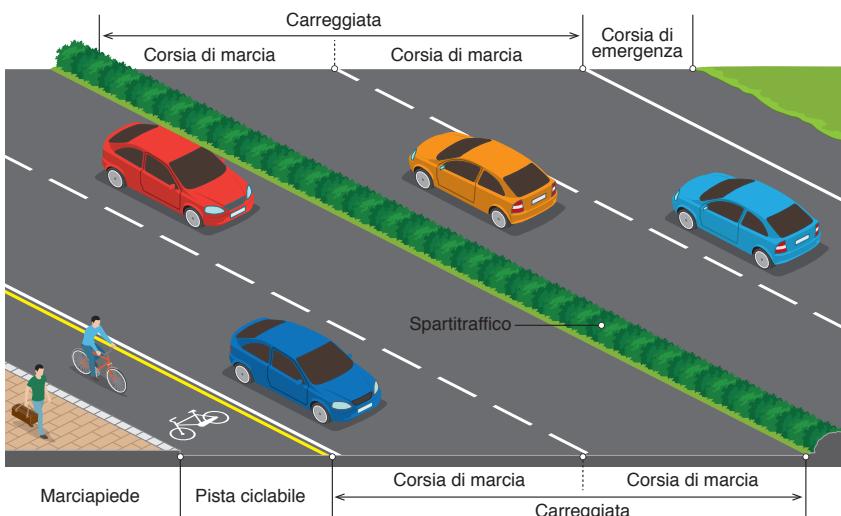
- **itinerario ciclopedonale**, ossia una strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata in prevalenza alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

La strada comprende sostanzialmente tutti gli elementi stradali, ossia, tra gli altri: *carreggiata, corsie, attraversamenti pedonali, banchine, salvagente, marciapiedi, isole di traffico, intersezioni, passaggi a livello, passi carrabili, zone a traffico limitato, aree pedonali* ecc.

Carreggiata

Si tratta della parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli; è composta da una o più **corsie di marcia**, generalmente pavimentata e delimitata da strisce di margine.

La carreggiata può essere a senso unico o a doppio senso di circolazione e può comprendere oltre alle corsie (anche quelle specializzate, come quelle di accelerazione e decelerazione), anche gli **attraversamenti ciclabili** e gli **attraversamenti pedonali**. [[→11014](#)] [[→11015](#)]



Il manuale, aggiornato alle più recenti disposizioni introdotte nel Codice della strada dalla legge n. 177 del 2024, fornisce un indispensabile supporto didattico a quanti intendano prepararsi a sostenere l'esame per la patente di guida

Manuale per la preparazione all'esame teorico per il conseguimento della **patente di guida**.

Il testo è aggiornato agli **ultimi interventi legislativi nella materia della circolazione stradale**: il **D.L. 16-6-2022, n. 68** (cosiddetto «Decreto Infrastrutture-bis»), conv. in L. 5-8-2022, n. 108, intervenuto ad accelerare la marcia verso la decarbonizzazione, in direzione di una sempre maggior sostenibilità nel trasporto stradale; il **D.P.R. 23-9-2022, n. 177**, col registro unico telematico dei veicoli fuori uso e loro cessazione dalla circolazione; il **D.L. 13-6-2023, n. 69**, conv. in L. 10-8-2023, n. 103, sulla regolamentazione della circolazione fuori e dentro i centri abitati; la **L. 25-11-2024, n. 177**, con le recenti modifiche al codice della strada.

Il manuale, suddiviso in quattro parti e ventuno capitoli, offre una sintesi chiara e completa degli argomenti d'esame. Le numerose **illustrazioni**, la **struttura in paragrafi** e il **linguaggio semplice** aiutano il candidato a comprendere i temi principali e la terminologia necessaria per lo svolgimento dell'esame.

All'interno del testo, inoltre, sono presenti per ogni argomento i rimandi ai **quesiti ufficiali** per mostrare l'immediata connessione tra la teoria e i quiz (i riferimenti in parentesi al termine di ciascun paragrafo indicano proprio i relativi quiz così come codificati nel database ufficiale).

I quiz proposti alla fine di ogni capitolo, estratti dal **listato ministeriale**, consentono al candidato di verificare immediatamente il proprio grado di preparazione.

In **omaggio** con il volume è disponibile un **software di simulazione**, sul fac-simile dell'interfaccia ministeriale.



ESTENSIONI ONLINE

Software di simulazione

Grazie al **software online** sul **fac-simile** dell'interfaccia **ministeriale**, accessibile gratuitamente nell'area riservata previa registrazione, sarà possibile effettuare verifiche e simulare lo **svolgimento** della **prova d'esame**.